

Anbauanleitung

H & B Technik Spreuverteiler

Case IH Axial Flow

1660/2166/2366

1680/2188/2388

H & B-TECHNIK

Maschinenbau · Landtechnik · Edelstahl



Stückliste Spreuverteiler

- 1) 2 schwarze Halterungen für AHK-Träger und Spreuverteilerahmen
- 2) 1 Spreuverteilerahmen
- 3) 1 verzinktes Leitblech
- 4) 2 Spreuverteilereinheiten mit HD-Motor
- 5) 2 rote Leitbleche mit Gummilippe und 2 Haltern
- 6) 1 Halter für Magnetregelventil
- 7) 1 HD Schlauch mit 2 x 90° Anschluss und Verbindungsstück 2 x V-Teil (metrisch)
= Verbindung zwischen den beiden Motoren
- 8) 2 kurze HD-Schläuche (Montage am Magnetventil)
- 9) 1 langer HD-Schlauch (rechter Eingang des linken HD-Motors bis ganz vorne)
- 10) 1 mittlerer Schlauch (rechter Ausgang HD Motor rechts bis Gresen-Ventil)
- 11) 1 Schlauch mit Winkelverschraubungen (Gresen-Ventil nach vorne)
- 12) 4 Schrauben M 16 mit Stoppmuttern (für Spreuverteilerahmen)
- 13) 10 Flachkopfschrauben mit Stoppmuttern (für verzinktes Leitblech)
- 14) 1 Gresen-Ventil mit 3 Anschlüssen
- 15) 1 T-Stück kurz (zoll)
- 16) 2 Verschraubungen (zoll)
- 17) 1 Verbindungsstück (zoll)
- 18) 1 T-Stück lang (zoll)
- 19) 2 Verbindungsstücke mit 2 x V-Teil (zoll)
- 20) 3 x 90° Verschraubung (zoll)
- 21) 1 PARKER Kontroll-Ventil mit Pfeil Oelfluss
- 22) 1 Magnetventilblock mit 3 Anschlüssen, Masse- und Stromkabel
- 23) 2 lange Schrauben mit U-Scheiben, Federringen und Muttern
- 24) 1 Kabelklemmung

Wenn der Mähdrescher ein hydraulisches Reversiergetriebe hat, muss noch ein Rückschlagventil in den Rücklauf vom Reversiergetriebe montiert werden.

- 25) 1 ARGUS Rückschlagventil mit Pfeil Oelfluss

Anbauanleitung

H & B Technik Spreuverteiler

Case IH Axial Flow 1660/2166/2366/1680/2188/2388

Der H & B Spreuverteiler arbeitet nur in Verbindung mit der H & B Kombi-Haube.

Diese Anbauanleitung wurde dokumentiert und fotografiert an einem Case IH Axial Flow 2388, Baujahr 2003. Andere Modelle und ältere Baujahre können zu Abweichungen führen, bitte beachten Sie die weiteren Hinweise der Anbauanleitung. Technische Änderungen und Irrtum vorbehalten.

 	 	 
<p>1) Lieferumfang</p> <p>a) Foto oben zeigt die Transportverpackung</p> <p>b) Foto unten zeigt die Hauptkomponenten des Lieferumfangs</p> <p>Prüfen Sie anhand der Stückliste ob die Lieferung komplett ist.</p>	<p>2) Montage</p> <p>a) Lassen Sie das Hydrauliköl des Mähreschers ab.</p> <p>b) entfernen Sie die unteren Spreuflügel von den Tellern der Kombi-Haube (2 oder 3 Stück pro Teller, je nach Baujahr der Haube)</p> <p>c) Demontieren Sie das verzinkte Trapezblech vom Achsabdeckblech</p> <p>d) Lösen Sie die 6 Schrauben des Anhängerkupplungsträgers und nehmen Sie diesen heraus.</p> <p>e) ACHTUNG: Entlasten Sie die Hinterachse des Mähreschers, z.B. mit einem schweren Wagenheber !</p>	<p>f) Lösen Sie die 8 Schrauben der beiden Halter des AHK-Halters und entfernen Sie diese.</p> <p>g) Montieren Sie die beiden neuen schwarzen Halterungen.</p> <p>h) Setzen Sie den AHK-Träger wieder ein. Fixierung mit 2 alten Schrauben im mittleren der 5 Löcher, dann hochklappen und in die beiden hinteren Löcher neu gelieferte längere Schrauben einstecken, Muttern noch nicht montieren.</p>

		
<p>3) Montage des neuen Rahmens und der Spreuverteiler-einheiten</p> <p>a) setzen Sie den Spreuverteiler-rahmen auf aber ziehen Sie die Schrauben nur handfest an. Die Schrauben werden erst festgezogen, nachdem das Leitblech montiert ist und der Spreuverteiler die richtige Neigung hat.</p>	<p>b) Montieren Sie die Hydraulik verschraubungen an den HD-Motoren. Schrauben Sie vom Verbindungsschlauch die 90° Anschlüsse und die Verbindungsstücke (metrisch/zoll) ab und setzen Sie diese in den jeweils linken Anschluss des HD-Motors. Jeweils eine 90° Verschraubung (zoll) in den rechten Anschluss</p>	<p>c) Lösen Sie die Stellringe der Schwenkachsen der Spreuverteiler-Einheiten, stecken Sie diese in die Halterungen des Rahmens (2 Ausgleichsscheiben oben!) und fixieren Sie die Stellringe wieder. Rasten Sie die Einheiten ein. Die Tüllen lassen sich drehen und auf die gewünschte Arbeitsbreite einstellen. Fixiert werden Sie durch eine Schraube mit Kontermuttern unten.</p>

		
		
<p>d) Montieren Sie den Verbindungsschlauch zwischen den beiden Motoren an den linken Anschlüssen, der Schlauch wird nachher in den Schlauchschellen des Rahmens befestigt.</p> <p>e) Montieren Sie die roten Leitbleche mit den Gummilippen nach innen mit den Haltern an den vorhandenen Schrauben der Spreuverteiler-einheiten.</p>	<p>f) Legen Sie das verzinkte Leitblech auf das Achsabdeckblech, justieren Sie es so, dass die beiden unteren Einlaufdreiecke in die Spreuverteiler zeigen. Wenn der Spreuverteiler die richtige Neigung hat, können sie jetzt die 4 Schrauben des Rahmens am AHK-Träger festziehen. Fixieren Sie dann das Leitblech mit 4 Flachkopfschrauben. Zur einfacheren Montage des Leitbleches können Sie dann das Achsabdeckblech herausnehmen und die restlichen 6 Löcher bohren und verschrauben.</p>	<p>4) Hydraulik anschließen</p> <p>a) Montieren Sie den Halter am Magnetventil mit 2 Schrauben M8 x 120, je 2 U-Scheiben, 1 Federscheibe + Mutter. Montieren Sie die beiden kurzen Schläuche mit den 90° Adaptern am Magnetventil (1 x "TANK", 1 x "REEL DRIVE"). Montieren Sie den 90° Adapter am Ausgang "SPREADER MOTOR" des Magnetventils. Montieren Sie das kurze Masse-Kabel des Magnetventils am Halter.</p>



b) Montage des Gresen Ventils
 Montieren Sie das doppel V-Teil auf der linken Seite des Gresen Ventils, dort wo das Typenschild ist. Montieren Sie auf der gegenüberliegenden Seite den M-Teil Adapter. Montieren Sie oben das kleine T-Stück. Montieren Sie das Gresen Ventil zwischen dem unteren Schlauch der Haspelpumpe (mit Typenschild nach unten).

c) Montieren Sie den kürzeren HD-Schlauch am rechten Ausgang des rechten HD-Motors und führen Sie ihn nach vorne zum unteren Teil des T-Stücks am Gresen Ventil.
d) Montieren Sie den langen HD-Schlauch am rechten Eingang des linken HD-Motors und führen Sie ihn ganz nach vorne hoch zur Kabine.
e) Nehmen Sie das Magnetventil mit Halter und bohren Sie 2 Löcher im Blech unterhalb der Klappe an der Aufstiegsplattform. Schließen Sie den langen HD-Schlauch am Ausgang "SPREADER MOTOR" an und montieren Sie den Halter.

f) Montieren Sie die Anschlüsse am Parker Kontroll Ventil, das doppel V-Teil am Eingang und den M-Teil Adapter am Ausgang der Fluss-Richtung (siehe Pfeil). Lösen Sie die beiden Verschraubungen des Sammelstückes für die Rücklaufleitung. Schrauben Sie das Parker Ventil mit dem doppel V-Teil an den Schlauch, mit der anderen Seite an das vorhandene T-Stück (Pfeil zeigt auf T-Stück).



g) Montieren Sie das mitgelieferte große T-Stück am Schlauch "TANK". Montieren Sie den Schlauch mit der Winkelverschraubung am unteren Teil des neuen T-Stücks vorne, führen Sie den Schlauch zum oberen Teil des neuen T-Stücks hinten am Gresen Ventil und schließen Sie ihn dort an.

h) Der hintere Anschluss des neuen T-Stücks vorne wird an das Sammelstück für die Rücklaufleitung angeschlossen. Befestigen Sie den Schlauch des "REEL DRIVE" auf dem hinteren Teil des vorhandenen T-Stücks

i) Wenn der Mähdrescher hydraulisches Reversiergetriebe hat, muss ein ARGUS Rückschlagventil in den Rücklauf vom Reversiergetriebe montiert werden (Pfeilrichtung nach oben).

Befestigen Sie die verlegten HD-Schläuche mit Kabelbindern so, dass sie nirgendwo scheuern

Legen Sie die HD-Schläuche am Spreuverteilerahmen hinten in die beiden Schlauchschellen.

Bitte geben Sie dies bereits bei der Bestellung des Spreuverteilers an.
Bei der Montage eines Spreuverteilers am AF mit Case 1030er SW empfehlen wir den Einbau eines stärkeren Haspelhydraulikmotors – Info bei H & B-Technik, Bielefeld



Die Montage ist beendet. Stellen Sie sicher, dass bei der Montage alle Schrauben und Schlauchverbindungen angezogen worden sind und sämtliches Werkzeug und Hilfsmittel entfernt wurden.

Füllen Sie nun wieder Hydraulikoel auf und führen Sie einen Probelauf durch.

Achtung: der Spreuverteiler muss immer eingerastet sein, vor allem bei Straßenfahrt! Nur für Arbeiten am Siebkasten können die Spreuverteiler-einheiten weggeklappt werden.

5) Elektrik

Verlegen Sie das lange Kabel des Magnetventils entlang der Leitungen bis zu der Kabelsteckverbindung der Magnetschalter des P 1 Ventils. Schließen Sie das Kabel mit der mitgelieferten blauen Klemme an das stromführende Kabel zum Einschalten des Dreschwerkes an. Beachten: Kabel nur stromführend, wenn Dreschwerk an!

Achtung: Der Spreuverteiler ist ein schnell drehendes Teil, welches auch z.B. kleine Steine oder anderes, festes Material seitlich mit hoher Geschwindigkeit auswirft. Bitte vor jedem Einschalten und auch während der Arbeit sicherstellen, dass sich keine Personen, Tiere oder empfindliche Gegenstände in Reichweite des Spreuverteilers befinden.

Bitte informieren Sie auch die Nutzer/MD-Fahrer über unsere Sicherheitshinweise!

Bitte auch weiterhin die Sicherheitshinweise des Mähdreschers beachten!