

H & B - Technik GmbH

Hülsewig & Brakowski

*Entwicklung
Maschinenbau
Landtechnik/Ersatzteile
Edelstahlverarbeitung*

Vinner Straße 156, D-33729 Bielefeld, Tel. +49 (0)521/392222 Fax 392109

Anbauanleitung

H & B Technik Korntankerhöhung

Case IH Axial Flow

1680/2188/2388

www.hb-technik.com

Anbauanleitung

H & B Technik Korntankerhöhung

Case IH Axial Flow 1680/2188/2388

Diese Anbauanleitung wurde dokumentiert und fotografiert an einem Case IH Axial Flow 2388 X-Clusiv, Baujahr 2003. Andere Modelle und ältere Baujahre können zu Abweichungen führen, bitte beachten Sie die weiteren Hinweise der Anbauanleitung. Technische Änderungen und Irrtum vorbehalten.

Die meisten der demontierten Originalschrauben werden bei der Montage der Korntankerhöhung wieder verwendet.

<p>1) Lieferumfang</p> <p>a) Foto oben zeigt die Transportverpackung</p> <p>b) Foto unten zeigt die Hauptkomponenten des Lieferumfangs</p>	<p>2) Vorbereitungen zur Montage</p> <p>a) Demontieren Sie die alte Abdeckung des Korntanks, das Rollrohr zum Klappen und das in Fahrtrichtung links oben vordere Abdeckblech.</p>	<p>b) Demontieren Sie die Querverstrebung des Mittelstegs</p>
<p>3) Montage des neuen Rahmens mit Seitenklappen</p> <p>a) Flexen Sie an den Ecken vorne rechts, hinten rechts und hinten links einen Schlitz für den Rahmen</p>	<p>b) Legen Sie die neuen Rahmen mit Seitendeckeln auf den Rahmen des Korntanks und befestigen sie diesen mit Senkkopf- und Schlüsselschrauben. Achten Sie darauf, dass Klappen vorne und hinten bündig sitzen. Verbinden Sie die Rahmentteile innen als Verstärkung mit den gelieferten Flacheisen (ca.10cm lang, 2 Löcher). Einige Löcher an den vorgegeben Stellen müssen gebohrt werden.</p>	<p>c) Montieren sie die Seitensstreben der Halter der Gasdruckdämpfer an den vorhandenen Bohrungen am Mähdrescher. (Längere Schrauben nehmen). Montieren Sie die Kolbenstange der Zylinder am Halter.</p>

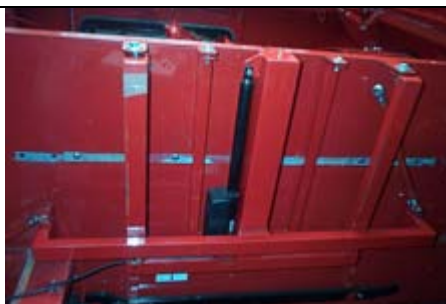


4) Montage des Hubrahmens

a) Entfernen sie die kleine Motor-Abdeckung, indem sie den Winkelhalter des Scharniers innen im Korn-tank losschrauben. Demontieren Sie den Winkel auch vom Scharnier. Schließen Sie die Löcher im Korntank durch 7 Flachkopfschrauben M 8 x 20, U-Scheibe und Mutter

b) Demontieren sie den seitlichen Motorabdeckkasten, entfernen sie die Haltestrebe und flexen sie diesen oben und innen entsprechend den Skizzen und Fotos ein.

Maße – siehe Zeichnung



c) Montieren Sie den mitgelieferten Winkel 60 x 40 mit 2 Senkkopfschrauben M 8 x 20 + Federring + Mutter innen und 2 Schlüsselschrauben M 8 x 20 + Federring + Mutter außen

d) Setzen Sie das Hubgerüst der Korn-tankerhöhung unten auf den Winkel auf, verschrauben sie oben die Führungsarme lose an den Laschen des Rahmens mit Schrauben 2 x M 12 und 2 x M 8 jeweils mit Scheiben und Stopmutter. Verschrauben sie es unten mit 2 Schrauben M 8 x 25 + Stopmuttern.

e) Stecken Sie die Augenschrauben der seitlichen Streben auf die Schraube der Korntankdeckel. Ziehen Sie die Stopmuttern nur so weit an, dass die U-Scheiben lose sind. Richten Sie das Hubgerüst aus und ziehen Sie die Schrauben der Laschen fest. Nach Anschluss der Elektrik (Pos. 5) Probelauf durchführen.



5) Montage der elektrischen Anschlüsse im Motorraum

Verlegen sie die Kabel wie folgt:

a) das gelb-grüne Kabel an den Masseschalter des Hubrahmens

b) das 2-adrige Kabel Fahrtrichtung links hinunter zur Batterie.(Kabel mit Sicherung an +, das andere Kabel an -)

c) das 4-adrige Kabel mit Schalter Fahrtrichtung rechts entlang des vorhandenen Kabelbaums führen.



d) Führen Sie das Kabel durch die Kabinenwand in die Kabine.

e) Schließen Sie die Elektrik an (Kabel auf +, für Schalterbeleuchtung)

f) Setzen Sie den Schalter in die Konsole












6) Montage des Rückenbleches

a) Setzen Sie das Schutzblech des Hubgerüsts (Rückenblech) parallel zum Korntank.

b) An den vorgegebenen Löchern (2 x rechtes oberes Aussenblech, 1 x Träger des Seitenkastens bohren und mit Schrauben M 8 x 20, U-Scheibe, Federring + Mutter befestigen)

c) Montieren sie den geänderten seitlichen Motorabdeckkasten. Bohren sie ein Loch durch das Rückenblech und den Motorabdeckkasten und verschrauben sie es mit Schraube M 8 x 20, U-Scheibe, Federring + Mutter.

		
<p>7) Kürzen der kleinen Motorabdeckung</p>	<p>a) Kürzen sie die kleine Motorabdeckung an der gegenüberliegenden Seite des Scharniers an der geraden Seite mit Lasche um 170 mm.</p> <p>Runden Sie die Ecken ab.</p>	<p>b) Schweißen sie mitgeliefertes Winkeleisen 35 x 35 x 1070 mit Lasche an den dafür vorgesehenen Schweißlöchern ein.</p>
		
<p>c) Verschrauben sie die Klappe am Scharnier und am Rückenblech mit den alten Schrauben.</p>	<p>8) Schneckenverlängerung</p> <p>a) Entfernen sie die 4 Schrauben des Haltebleches für das Schneckenlager</p>	<p>b) Ziehen Sie den Stellring, die obere Lagerschale, das Lager und die untere Lagerschale ab. Entfernen sie die jeweils obere der insgesamt 3 Schrauben rechts und links der Winkelschiene und befestigen sie dort das mitgelieferte Halbrundblech unter der Schnecke.</p>
		
<p>c) Montieren sie jetzt zuerst unten den Stellring, dann untere Lagerschale, Lager und obere Lagerschale (umgekehrte Reihenfolge wie original montiert). Montieren sie neuen schwarzen Schneckenlagerhalter mit Bügel oben und befestigen sie ebenfalls auch das Halbrundblech.</p>	<p>9) Montieren sie die kleine mitgelieferte Korntankabdeckplatte mit 7 Schrauben M 8 x 20, Federring und Mutter (Zum Teil neue Löcher bohren).</p>	<p>10) Schließen sie das Loch der Klappenkurbel Fahrtrichtung links oben im Korntank mit 2 gelieferten quadratischen Blechen (innen + außen) und 2 Schrauben M 8 x 20, Federring + Mutter</p>

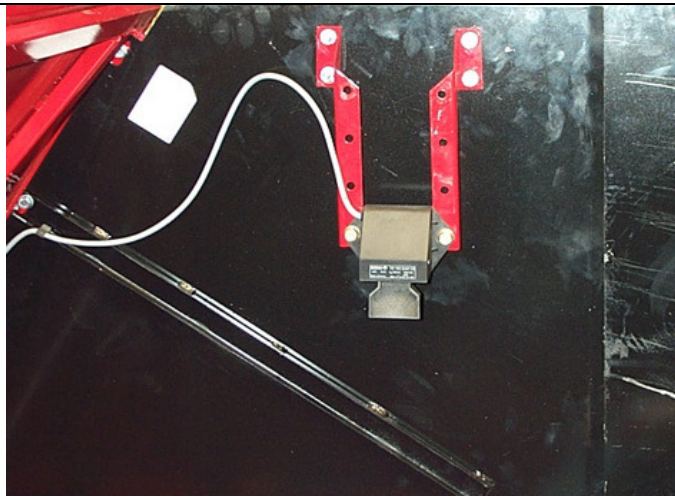


11) Montieren Sie die schwarzen Mittelbleche am Flacheisen der Korntankdeckel mit jeweils 5 Schrauben M 8 x 20, U-Scheibe + Federring in den Löchern mit Gewinde.

Die Bleche sind gekennzeichnet, beginnen Sie mit vorne rechts, dann vorne links.

Dann hinten links und hinten rechts.

12) Montieren sie die alte Klappe mit Griff des Case Korntankdeckels. Schieben Sie die Scharnierstange durch die Oesen rechts. Zeichnen sie links durch die Gewindelöcher im Rahmen die Position der Löcher im Deckel an und bohren sie diese.



Demontieren Sie den Sensor unten. Verlängern sie das Kabel und montieren Sie den Sensor am vorderen linken Mittelblech ca. 15 cm unterhalb der oberen Kante. Durch Versetzen des Sensors im Halter haben Sie verschiedene Verstellmöglichkeiten und können selbst bestimmen, wann die Meldung über den vollen Korntank erfolgt. Je früher die Meldung, desto mehr Zeit haben Sie um ans Feldende zum Abtanken weiter zu fahren.



Montieren Sie die 2 Verstärkungswinkel im Korntank an der Traverse und dem Aussenblech.

Die Montage ist beendet.

Stellen Sie sicher, dass bei der Montage der Korntankerhöhung alle Schrauben angezogen und Splinte montiert und gesichert sind.

Bitte auch weiterhin die Sicherheitshinweise des Mähreschers beachten!

H & B - Technik GmbH

Hülsewig & Brakowski

*Entwicklung
Maschinenbau
Landtechnik/Ersatzteile
Edelstahlverarbeitung*

Vinner Straße 156, D-33729 Bielefeld, Tel. +49 (0)521/392222 Fax 392109

H & B-TECHNIK

Maschinenbau · Landtechnik · Edelstahl



Stückliste Korntankerhöhung AF 1680 - 2388

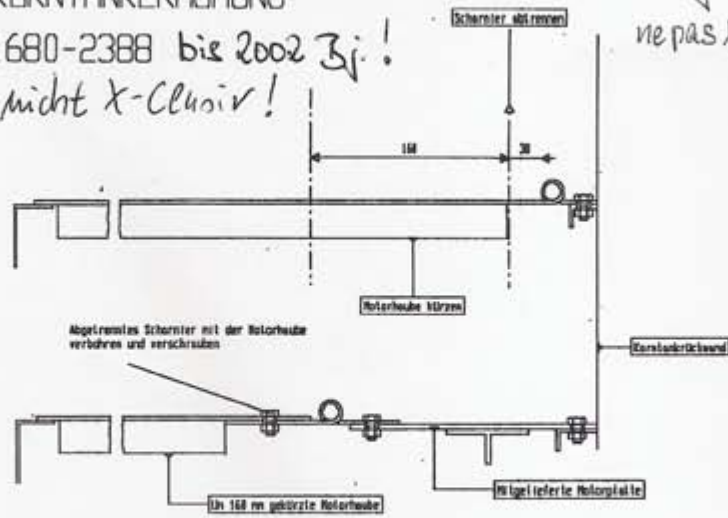
- 1) Halbrahmen Fahrtrichtung rechts
- 2) Halbrahmen Fahrtrichtung links
- 3) Deckel rechts
- 4) Deckel links mit Luke
- 5) Gasdruckdämpfer für Deckel rechts/links
- 6) Kleine Korntankabdeckplatte vorne links
- 7) Seitenblech (schwarz) vorne rechts
- 8) Seitenblech (schwarz) vorne links
- 9) Seitenblech (schwarz) hinten rechts
- 10) Seitenblech (schwarz) hinten links
- 11) Haltewinkel für Hubrahmen AF 1680 – 2388 –Bj. 2002
- 12) Dto. AFX 2003
- 13) Hubrahmen
- 14) Elektromotor
- 15) Kabelsatz mit Schalter und Kabelverlängerung für Sensor
- 16) Justierbare Schubstange mit Augenschraube rechts/links
- 17) Rückenblech AFX 2003
- 18) Winkeleisen 35 x 35 x 1070 mit Lasche für kleine Motorabdeckung AFX 2003
- 19) Halter für Schneckenlager
- 20) Rundblech zur Schneckenverlängerung
- 21) Verschlussbleche für Loch Klappenkurbel
- 22) Verstärkungswinkel für Korntank
- 23) Schraubenpaket

Motorabdeckung KORNTANKERHÖHUNG

1680-2388 bis 2002 Bj.!
- nicht X-Closir!

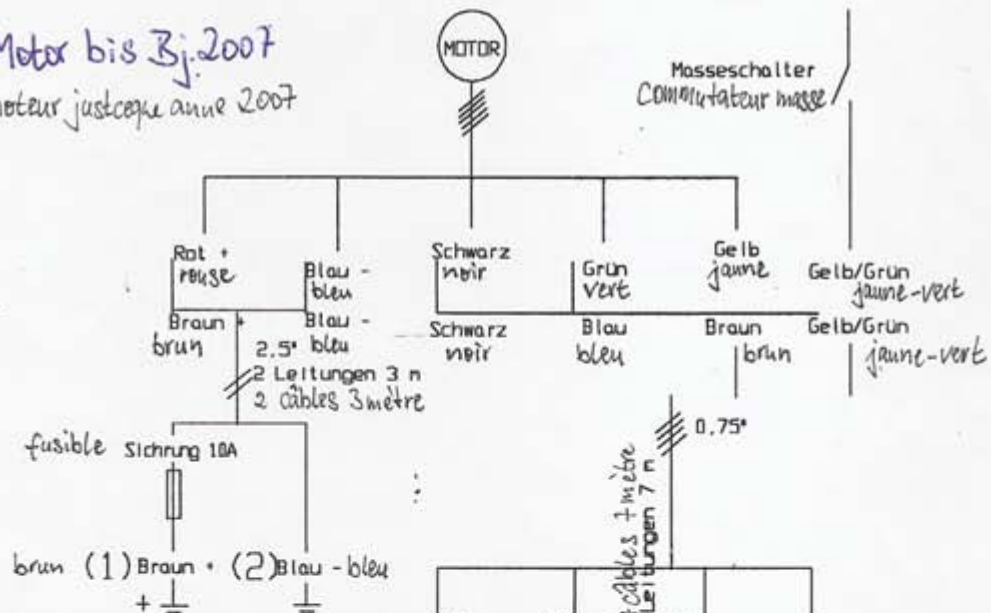
recourant de moteur
Exhaussement de la trémie
Case H Axial 1680-2388 jusque que année 2002!

ne pas X-Closir!



Elektroplan plan electriques

Motor bis Bj. 2007
moteur jusque que année 2007

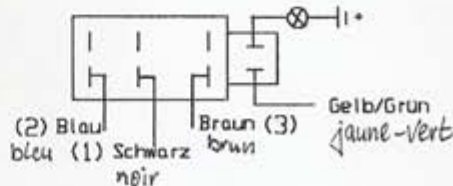


branchement a batterie

ATTENTION!
ne échangez les
câbles - vous détruire le moteur!

Anschluß an Batterie
Ström zum Motor
Courant vers moteur
Achtung!
Vertauschen der Leitungen
ZERSTÖRT den Motor

Taster in der Kabine
commutateur dans la cabine
(3)

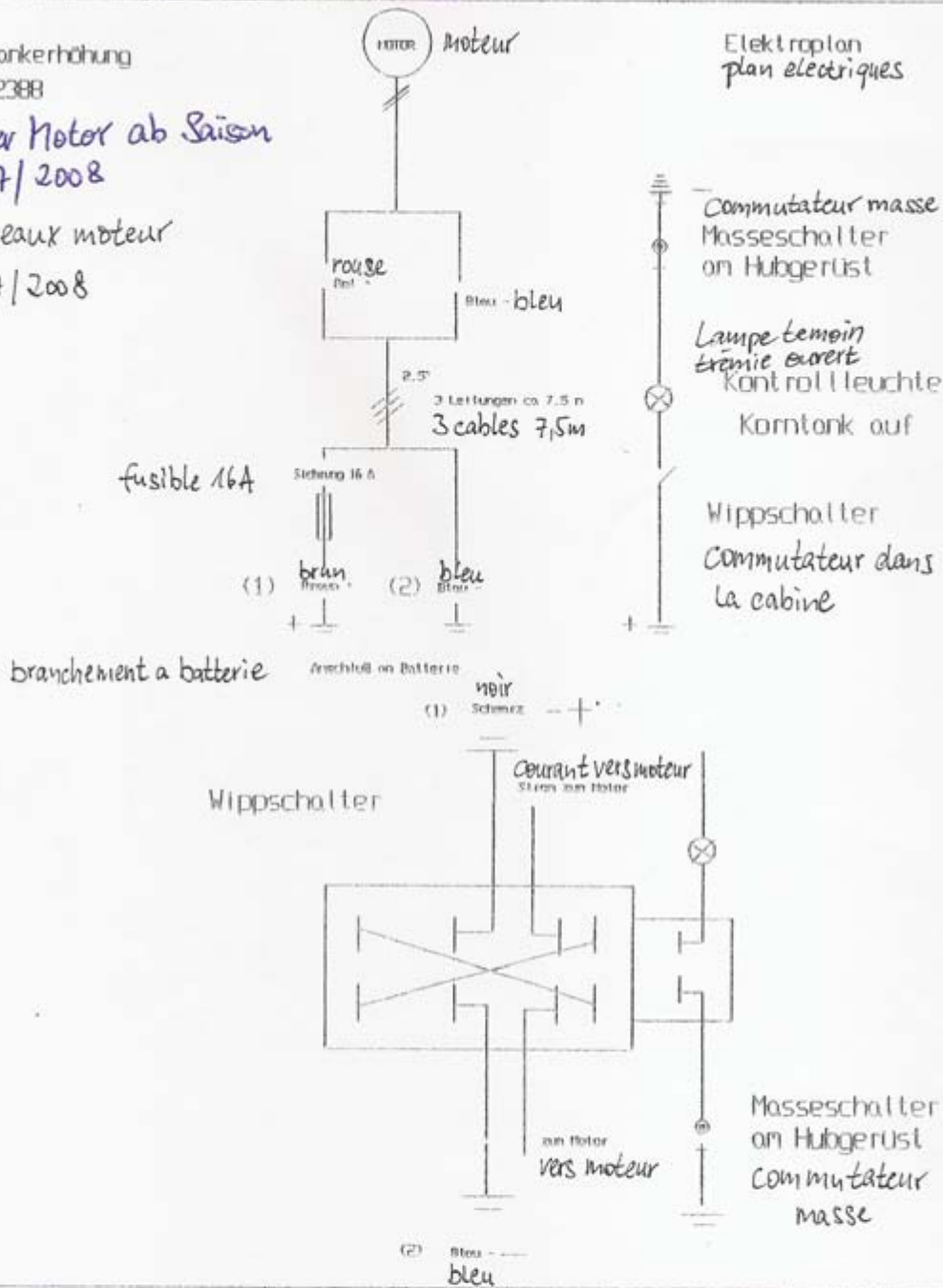


Kornankerhöhung
1680-2388

Neuer Motor ab Saison
2007/2008

Nouveaux moteur
2007/2008

Elektroplan
plan électriques



			12.07.07				Kornankerhöhung 1680-2388
							Elektromotor
							H & B Technik